

Российская Федерация  
Новгородская областная Дума

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_  
Великий Новгород

Об областном законе  
«О внесении изменений в областной  
закон «О наделении органов местного  
самоуправления муниципальных районов  
и городских поселений области отдельными  
государственными полномочиями по  
компенсации выпадающих доходов  
организациям и индивидуальным  
предпринимателям, осуществляющим  
регулярные перевозки пассажиров и багажа  
автомобильным транспортом общего  
пользования в городском и пригородном  
сообщении, и о наделении органов местного  
самоуправления муниципальных районов  
области отдельными государственными  
полномочиями по расчету и предоставлению  
бюджетам городских поселений субвенций  
на компенсацию выпадающих доходов  
организациям и индивидуальным  
предпринимателям, осуществляющим  
регулярные перевозки пассажиров и  
багажа автомобильным транспортом общего  
пользования в городском сообщении, за  
счет средств областного бюджета»

Новгородская областная Дума

**ПОСТАНОВИЛА:**

1. Принять областной закон «О внесении изменений в областной закон «О наделении органов местного самоуправления муниципальных районов и городских поселений области отдельными государственными полномочиями по компенсации выпадающих доходов организациям и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском и пригородном сообщении, и о наделении органов местного самоуправления муниципальных районов области отдельными государственными полномочиями по расчету и предоставлению бюджетам городских поселений субвенций на компенсацию выпадающих доходов организациям и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении, за счет средств областного бюджета».

2. Направить указанный областной закон Губернатору Новгородской области Митину С.Г. для обнародования.

Проект подготовил и завизировал:  
руководитель департамента транспорта  
и связи Новгородской области



А.Н. Потемкин

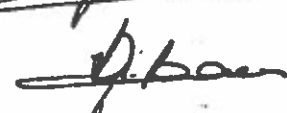
СОГЛАСОВАНО:

~~Первый~~ Заместитель Губернатора Новгородской  
области



В.В. Минина  
Ю.С. Маланин

Заместитель Губернатора Новгородской области



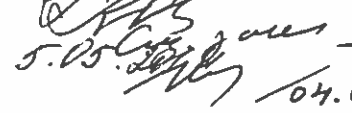
Ю.С. Маланин

Председатель комитета правового  
обеспечения Правительства области



М.В. Котова

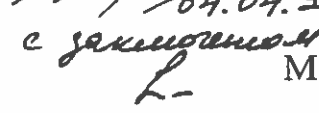
Руководитель департамента финансов  
Новгородской области



5.05.2014

Е. В. Солдатова

Председатель комитета по ценовой и тарифной  
политики области



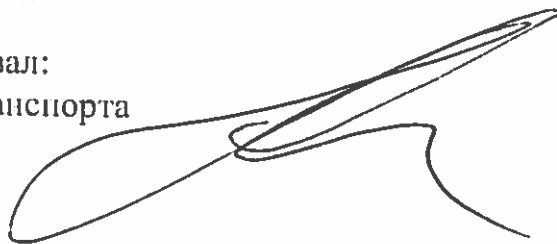
с замощением  
L-

М.Н. Солтаганова

04.02.2014

2. Направить указанный областной закон Губернатору Новгородской области Митину С.Г. для обнародования.

Проект подготовил и завизировал:  
руководитель департамента транспорта  
и связи Новгородской области



А.Н. Потемкин

СОГЛАСОВАНО:

Первый заместитель Губернатора Новгородской  
области

В.В. Минина

Заместитель Губернатора Новгородской области

Ю.С. Маланин

Председатель комитета правового  
обеспечения Правительства области

*согласовано*

М.В. Котова

Руководитель департамента финансов  
Новгородской области

*согласовано*

Е. В. Солдатова

Председатель комитета по ценовой и тарифной  
политике области

*согласовано*

М.Н. Солтаганова

Председатель комитета государственной  
гражданской службы и содействия развитию  
местного самоуправления Новгородской области



А.И. Бирюкова

Проект внесен  
Губернатором Новгородской области  
Митиным С.Г.

**Российская Федерация  
НОВГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ  
ОБЛАСТНОЙ ЗАКОН**

**О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ОБЛАСТНОЙ ЗАКОН «О НАДЕЛЕНИИ  
ОРГАНОВ МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫХ  
РАЙОНОВ И ГОРОДСКИХ ПОСЕЛЕНИЙ ОБЛАСТИ ОТДЕЛЬНЫМИ  
ГОСУДАРСТВЕННЫМИ ПОЛНОМОЧИЯМИ ПО КОМПЕНСАЦИИ  
ВЫПАДАЮЩИХ ДОХОДОВ ОРГАНИЗАЦИЯМ И  
ИНДИВИДУАЛЬНЫМ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЯМ,  
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМ РЕГУЛЯРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ  
И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО  
ПОЛЬЗОВАНИЯ В ГОРОДСКОМ И ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ,  
И О НАДЕЛЕНИИ ОРГАНОВ МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ  
МУНИЦИПАЛЬНЫХ РАЙОНОВ ОБЛАСТИ ОТДЕЛЬНЫМИ  
ГОСУДАРСТВЕННЫМИ ПОЛНОМОЧИЯМИ ПО РАСЧЕТУ И  
ПРЕДОСТАВЛЕНИЮ БЮДЖЕТАМ ГОРОДСКИХ ПОСЕЛЕНИЙ  
СУБВЕНЦИЙ НА КОМПЕНСАЦИЮ ВЫПАДАЮЩИХ ДОХОДОВ  
ОРГАНИЗАЦИЯМ И ИНДИВИДУАЛЬНЫМ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЯМ,  
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМ РЕГУЛЯРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ  
И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО  
ПОЛЬЗОВАНИЯ В ГОРОДСКОМ СООБЩЕНИИ, ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ  
ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА**

Принят областной Думой \_\_\_\_\_ 2014 года

Статья 1.

Внести в областной закон от 26.12.2008 №459-ОЗ «О наделении органов местного самоуправления муниципальных районов и городских поселений области отдельными государственными полномочиями по компенсации выпадающих доходов организациям и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском и пригородном сообщении, и о наделении органов местного самоуправления муниципальных районов области отдельными государственными полномочиями по расчету и предоставлению бюджетам городских поселений субвенций на компенсацию выпадающих доходов организациям и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении, за счет средств областного бюджета»

(газета «Новгородские ведомости» от 31.12.2008, 07.04.2009, 04.08.2009, 04.09.2009, 02.07.2010, 30.12.2010, 05.10.2012) следующие изменения:

1) в пунктах 3 и 4 части 2 статьи 2 слова «Администрации области или уполномоченного ею» заменить словами «Правительства Новгородской области или уполномоченного им»;

2) в пунктах 2 и 3 части 2 статьи 3 слова «Администрации области или уполномоченного ею» заменить словами «Правительства Новгородской области или уполномоченного им»;

3) в части 1 и 2 статьи 4 слова «Администрация области или уполномоченный ею» заменить словами «Правительство Новгородской области или уполномоченный им»;

4) статью 5 изложить в следующей редакции:

«Статья 5. Финансовые средства на осуществление отдельных государственных полномочий.

1) Финансовые средства, необходимые для осуществления отдельных государственных полномочий органами местного самоуправления, предусматриваются в областном бюджете в виде субвенций бюджетам муниципальных районов.

2) Расчет субвенции органам местного самоуправления на возмещение затрат по содержанию штатных единиц, осуществляющих переданные отдельные государственные полномочия производится в соответствии с областным законом от 31.12.2008 №461-ОЗ «О расчете субвенции бюджетам муниципальных образований на возмещение затрат по содержанию штатных единиц, осуществляющих переданные отдельные государственные полномочия области»

5) Дополнить статьей 5.1. следующего содержания:

«5.1. Порядок определения перечня подлежащих передаче в пользование и (или) управление либо в муниципальную собственность материальных средств, необходимых для осуществления отдельных государственных полномочий, передаваемых органами местного самоуправления.

1. В целях обеспечения передачи материальных средств (недвижимое и (или) движимое имущество), необходимых для осуществления отдельных государственных полномочий, передаваемых органам местного самоуправления, Правительство Новгородской области или уполномоченный им орган исполнительной власти области составляет перечень подлежащих передаче в пользование и (или) управление либо в муниципальную собственность материальных средств (далее перечень материальных средств), который согласовывается с главами муниципальных образований.

Перечень материальных средств составляется в случае, если возникает потребность в материальных средствах.

2. Перечень материальных средств утверждается Правительством Новгородской области или уполномоченным им органом исполнительной власти области отдельно по каждому муниципальному образованию не позднее срока вступления в силу областного закона, предусматривающего

наделение органов местного самоуправления отдельными государственными полномочиями. Решение об отказе Правительства Новгородской области или уполномоченного им органа исполнительной власти области во включении недвижимого и (или) движимого имущества в перечень материальных средств должно быть мотивированным.

3. Правительство Новгородской области или уполномоченный им орган исполнительной власти области ежегодно уточняет перечень материальных средств с главами муниципальных образований в срок не позднее месяца после вступления в силу областного закона об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, которым вводятся в действие положения областных законов, предусматривающие наделение органов местного самоуправления отдельными государственными полномочиями.

4. Перечень материальных средств в течение текущего финансового года может быть изменен в порядке, установленном для его утверждения. Изменения в перечень материальных средств вносятся по предложениям правительства Новгородской области или уполномоченного им органа исполнительной власти области, глав муниципальных образований.»

б) В статье 6:

а) часть 2 изложить в следующей редакции:

«2. Расчет субвенций, предоставляемых бюджетам муниципальных районов в связи с осуществлением отдельных государственных полномочий по выплате компенсации выпадающих доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, осуществляется в следующем порядке:

$$V_{пп} = N_{п1} + N_{п2} + N_{п3} + \dots + N_{пi}, \text{ где:}$$

$N_{п}$  - размер компенсации выпадающих доходов перевозчику, осуществляющему регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, рассчитанный по формуле:

$$N_{п} = (ТОэ - ТП) \times РО, \text{ где:}$$

$ТОэ$  - экономически обоснованная стоимость перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении за один пассажиро-километр, установленная уполномоченным органом исполнительной власти области в области государственного регулирования тарифов;

$ТП$  - предельный тариф на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении за один пассажиро-километр, установленный уполномоченным органом исполнительной власти области в области государственного регулирования тарифов;

$РО$  - пассажирооборот при осуществлении регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении;

$$PO = \Phiп \times Mc, \text{ где:}$$

- Фп** - пробег перевозчика, осуществляющего регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в муниципальном районе по маршрутам, согласно заключенному договору и маршрутной сети, действующими в текущем финансовом году.
- Mc** - средняя мощность пассажиропотока на маршрутах, рассчитываемая уполномоченным органом исполнительной власти области в области транспорта, на основании сведений, представляемых уполномоченным органом исполнительной власти области в области государственного регулирования тарифов, используемых им при установлении для перевозчика экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении за один пассажиро-километр. Период действия утвержденной мощности пассажиропотока на маршрутах равен периоду действия экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении за один пассажиро-километр, установленной перевозчику.

$$Mc = \frac{Po}{Гп}, \text{ где}$$

- По** - пассажирооборот согласно данным, представляемым уполномоченным органом исполнительной власти области в области государственного регулирования тарифов, применяемый им при формировании для перевозчика экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении за один пассажиро-километр;
- Гп** - общий годовой пробег перевозчика согласно данным, представляемым уполномоченным органом исполнительной власти области в области государственного регулирования тарифов, применяемый им при формировании для перевозчика экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении за один пассажиро-километр.

В случае если у перевозчика не установлена экономически обоснованная стоимость перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении за один пассажиро-километр:

$$TOэ = TP$$

б) в части 3 изложить абзац 6 и 7 в следующей редакции:

«ТР – предельный тариф на перевозки пассажиров и багажа за 1 поездку регулярных перевозок пассажиров и багажа на автомобильном транспорте общего пользования в городском сообщении, установленный уполномоченным органом исполнительной власти области в области государственного регулирования тарифов;

КО - количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении в соответствии с данными, представленными органами местного самоуправления, и подтвержденными данными формы федерального статистического наблюдения, содержащей сведения о продукции автомобильного транспорта по состоянию на 1 января текущего финансового года.

7) в статье 7 изложить абзац 6 и 7 в редакции:

«ТР – предельный тариф на перевозки пассажиров и багажа за 1 поездку регулярных перевозок пассажиров и багажа на автомобильном транспорте общего пользования в городском сообщении, установленный уполномоченным органом исполнительной власти области в области государственного регулирования тарифов;

КО - количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении в соответствии с данными, представленными органами местного самоуправления, и подтвержденными данными формы федерального статистического наблюдения, содержащей сведения о продукции автомобильного транспорта по состоянию на 1 января текущего финансового года.

8) в части 2 статьи 8 слова «Администрацию области или уполномоченный ею» заменить словами «Правительство Новгородской области или уполномоченный им»;

9) в статье 9 слова «Администрацией области или уполномоченным ею» заменить словами «Правительством Новгородской области или уполномоченным им»;

10) Приложение 1, 2 изложить в редакции:



Приложение 1  
к областному закону "О наделении органов  
местного самоуправления муниципальных районов и городских поселений области отдельными  
выпадающими доходами полномочиями по компенсации  
предпринимателям, осуществляющим регулярные  
перевозки пассажиров и багажа автомобильным  
транспортном сообщении, и о наделении органов  
местного самоуправления муниципальных районов  
области отдельными государственными полномочиями  
по расчету и предоставлению бюджетам городских  
поселений субвенций на компенсацию выпадающих  
доходов организациям и индивидуальным предпринимателям,  
осуществляющим регулярные перевозки пассажиров  
и багажа автомобильным транспортом общего пользования  
в городском сообщении, за счет средств областного бюджета"

#### Отчет

об осуществлении отдельных государственных полномочий, в том числе об использовании финансовых средств в виде субвенции на  
выплату  
компенсации выпадающих доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным  
транспортном  
общего пользования в городском сообщении

за \_\_\_\_\_ 20\_\_ года \_\_\_\_\_ городского поселения  
(квартал)

Раздел и подраздел: \_\_\_\_\_ целевая статья: \_\_\_\_\_ вид расхода: \_\_\_\_\_

периодичность: ежеквартальная \_\_\_\_\_ единица измерения: руб.

Наименование расхода	Количество перевезенных пассажиров, автомобилей, транспортных средств и общего пользования в городском сообщении, чел.	Экономические обоснования	Пределный тариф на перевозки пассажиров и багажа за 1 поездку на автомобильном транспорте общего пользования в городском сообщении, руб.	Не исполненные по состоянию на начало текущего финансового года остатки средств на лицевом счете городского поселения, руб.	Возвращенные неиспользованные по состоянию на начало текущего финансового года остатки средств на лицевом счете городского поселения, руб.	Задолженность городского поселения перед перевозчиками на начало текущего финансового года, руб.	Утвержденные средства городского поселения из бюджета муниципального района с начала текущего финансового года, руб.	Получено из бюджета городского поселения с начала текущего финансового года, руб.	Кассовые расходы городского поселения с начала текущего финансового года, руб.	Сумма недополученных доходов к возмещению в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа, руб. (Фактические расходы городского поселения с начала текущего финансового года), руб.	Остаток финансовых средств на лицевом счете городского поселения на конец отчетного периода, руб.	Задолженность городского поселения перед перевозчиками на конец отчетного периода, руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11*	12	13
Субвенция на выплату компенсации выпадающих доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении, в том числе по перевозчикам												
<b>Итого:</b>												

\* Данные графы 11 должны быть равны разности граф 3 и 4 (11 = 2 x (3 - 4)).

Глава городского поселения

20\_\_ года

(подпись) (расшифровка подписи)

Главный бухгалтер городского поселения

20\_\_ года

(подпись) (расшифровка подписи)



1	2	3	4	5*	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16**	17	18
		заклученным договором, км.	власти области транспорта	пригородном сообщении, пассажирского - километр	ртом общего пользования городского сообщения, руб.	транспортного общего пользования пригородном сообщении, руб.	и, руб.	льным транспортным общим пользования пригородном сообщении, руб.	тв на лиц от учета муниципального района, руб.	ов средств на лиц от учета муниципального района, руб.	исового года, руб.	руб.		года, руб.	муниципального района с начала текущего финансового года), руб.	да, руб.	ного периода, руб.
Субвенция на выплату компенсации выпадающих доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском и пригородном сообщении, ВСЕГО:			4	5*	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16**	17	18
В том числе:																	
-в городском сообщении, Из них:																	
по перевозчикам:																	
-в пригородном сообщении в границах поселений и между поселениями в границах муниципального района, Из них:																	
по перевозчикам																	

\* Данные графы 5 должны быть равны произведению графы 3 и графы 4 (5 = 3 x 4).

\*\* Данные графы 16 Должны быть равны сумме произведения графы 2 и разности графы 6 и 8 и произведения графы 5 на разность граф 7 и 9 (16 = 2 x (6 - 8) + 5 x (7 - 9)).

Глава муниципального района

20 года

(подпись) (расшифровка подписи)

Руководитель финансового органа

20 года

(подпись) (расшифровка подписи)

Исполнитель  
(ФИО) (номер телефона)

**Статья 2.**

Настоящий областной закон вступает в силу со дня, следующего за днем его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 июля 2014 года.

**Губернатор Новгородской области**

**С.Г. Митин**



Предложение по проекту изменений в Закон Новгородской области от 26 декабря 2008 г. N 459-03 "О наделении органов местного самоуправления муниципальных районов и городских поселений области отдельными государственными полномочиями по компенсации выпадающих доходов организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском и пригородном сообщении, и о наделении органов местного самоуправления муниципальных районов области отдельными государственными полномочиями по расчету и предоставлению бюджетам городских поселений субвенции на компенсацию выпадающих доходов организациям и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении, за счет средств областного бюджета"

Наименование муниципального образования	Перевозчики	городские перевозки				пригородные перевозки				ВСЕГО сумма возмещения недополученных доходов на 2014 год, тыс. руб.	
		количество перевезенных пассажиров, чел.	экономическая обоснованная стоимость одной поездки, руб.	тариф на перевозки пассажиров и багажа за одну поездку, руб.	сумма возмещения недополученных доходов, тыс. руб.	общий пробег при осуществлении регулярных перевозок, км.	экономическая обоснованная стоимость одного пассажирокилометра, руб.	тариф на перевозки пассажиров и багажа за один пассажирокилометр, руб.	сумма возмещения недополученных доходов, тыс. руб.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Батецкий	ООО "АТТ-3"				0,00	198 965,10	6,24	2,50	1 134 499,00	4 243,00	4 243,00
Боровичский:		5 107 359,00			0,00	1 186 045,29			10 479 406,45	4 526,00	4 526,00
	ООО "Междуречье"	1 437 359,00	16,62	18,00	0,00	112 651,82	2,50	2,50	0,00	0,00	0,00
	ООО "Комфорт-Плюс"	2 552 500,00	14,63	18,00	0,00	218 789,87	2,86	2,50	2 113 510,14	761,00	761,00
	ООО "Боровичское ПАТП-1"				0,00	371 987,63	2,70	2,50	5 483 841,64	1 097,00	1 097,00
	ООО "Мошенское ПАТП"				0,00	229 937,40	3,89	2,50	1 738 326,75	2 416,00	2 416,00
	МУП				0,00	252 478,57	2,72	2,50	1 143 727,92	252,00	252,00
	"БорТрансУниверсал"	120 500,00			0,00					0,00	0,00
	ИП Павлов С.В.	997 000,00	10,72	18,00	0,00	840 048,49	3,80	2,50	7 858 653,63	10 216,00	10 216,00
Валдайский	ООО "Валдайское АТТ"	289 800,00	18,00		0,00	129 901,60	6,03	2,50	566 370,98	1 999,00	1 999,00
Волотовский	ООО "Автопрокат"				0,00	307 553,17	6,92	2,50	1 339 394,06	5 920,00	5 920,00
Демьянский	ООО "Демьянское АТТ"				0,00	474 736,81	9,18	2,50	1 106 611,50	7 392,00	7 392,00
	ООО "Городское ПАТП"	277 130,00	18,00		0,00	220 337,45	4,14	2,50	1 570 124,68	2 575,00	2 575,00
Крестецкий	ООО "Любытинское ПАТП"				0,00					0,00	0,00
Любытинский					0,00					0,00	0,00
Маловишерский	ООО "МПАТП-1"	187 500,00	18,00	18,00	0,00	488 684,83	4,97	2,50	6 574 765,70	16 240,00	16 240,00
Маревский	ООО "Демьянское АТТ"				0,00	79 148,52	6,92	2,50	344 691,81	1 524,00	1 524,00
	ООО "Мошенское ПАТП"				0,00	223 221,76	3,89	2,50	1 687 556,51	2 346,00	2 346,00
Мошенской					0,00	217 910,70	4,97	2,50	2 931 770,54	7 241,00	7 241,00
Новгородский	ООО "МПАТП-1"	0,00			0,00					0,00	0,00
	ООО "Окуловское ПАТП"	296 480,00	18,00	18,00	0,00	286 478,03	3,14	2,50	3 870 318,21	2 477,00	2 477,00
Окуловский					0,00					0,00	0,00
Парфинский	ИП Кулаков А.Л.				0,00	325 030,34	6,26	2,50	1 138 906,30	4 282,00	4 282,00
Пестовский	ОАО "Пестовское АТТ"	292 000,00	18,00	18,00	0,00	112 761,93	6,12	2,50	486 454,95	1 761,00	1 761,00
Поддорский	ИП Зильсон В.Р.				0,00	122 195,30	3,75	2,50	354 366,38	443,00	443,00
Солецкий	ООО "Солечное ПАТП"	323 278,00	16,33	18,00	0,00	304 362,75	3,82	2,50	2 448 293,97	3 232,00	3 232,00
Старорусский:		1 264 575,00			0,00	1 150 021,09			5 186 580,76	6 186,00	6 186,00
	ООО "ПАТП - Сервис"				0,00	957 936,94	3,64	2,50	4 317 421,78	4 922,00	4 922,00
	ООО "АТКом"	911 560,00	14,00	18,00	0,00	162 536,41	3,63	2,50	775 623,73	877,00	877,00
	ИП Кулаков А.Л.	353 015,00	11,56	18,00	0,00	29 547,74	6,26	2,50	103 535,27	389,00	389,00
Хвойнинский	ООО "Хвойнинское ПАТП"	73 700,00	18,00	18,00	0,00	372 622,63	4,05	2,50	2 976 882,19	4 614,00	4 614,00
Холмский	ООО "Автопрокат"				0,00	115 684,41	6,03	2,50	504 384,01	1 780,00	1 780,00
Чудовский	ООО "Чудовское АТТ"	185 004,00	18,00	18,00	0,00	397 689,72	2,88	2,50	4 558 717,25	1 732,00	1 732,00
Шимский	ООО "Автопрокат"				0,00	479 077,96	6,03	2,50	2 088 779,94	7 373,00	7 373,00
ИТОГО:		8 276 826,00			0,00	8 032 477,88			59 217 526,84	98 104,00	98 104,00

Руководитель департамента транспорта и связи Новгородской области

А.Н. Постамини

Главный бухгалтер

Ю.В. Гордеева

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**к проекту областного закона «О внесении изменений в областной закон «О наделении органов местного самоуправления муниципальных районов и городских поселений области отдельными государственными полномочиями по компенсации выпадающих доходов организациям и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском и пригородном сообщении, и о наделении органов местного самоуправления муниципальных районов области отдельными государственными полномочиями по расчету и предоставлению бюджетам городских поселений субвенций на компенсацию выпадающих доходов организациям и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении, за счет средств областного бюджета»**

Представленный проект областного закона предполагает уточнение высшего исполнительного органа государственной власти области путем исключения слов «Администрация Новгородской области» на слова «Правительство Новгородской области», согласно областному закону от 11.02.2013 №210-ОЗ «О Правительстве Новгородской области».

Кроме того, текст статьи 5 областного закона от 26.12.2008 №459-ОЗ «О наделении органов местного самоуправления муниципальных районов и городских поселений области отдельными государственными полномочиями по компенсации выпадающих доходов организациям и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском и пригородном сообщении, и о наделении органов местного самоуправления муниципальных районов области отдельными государственными полномочиями по расчету и предоставлению бюджетам городских поселений субвенций на компенсацию выпадающих доходов организациям и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении, за счет средств областного бюджета» (далее Закон №459-ОЗ) приведен в соответствие с Бюджетным Кодексом Российской Федерации и областным законом от 28.10.2013 №366 «О внесении изменений в областной закон «О межбюджетных отношениях в Новгородской области».

Помимо указанного, во исполнение решений принятых по результатам мониторинга реализации областного закона от 26.12.2008 №459-ОЗ, проведенного областной Думой, предполагается внесение изменений в статьи Закона, определяющие порядок расчета субвенций. Новый механизм расчета субвенций позволит привести к единству систему компенсации недополученных доходов организациям и индивидуальным предпринимателям области, осуществляющим регулярные перевозки автомобильным транспортом общего пользования. Предлагаемая методика аналогична порядку расчета причитающегося объема субвенции перевозчикам за перевозки в пригородном сообщении (за исключением перевозок в границах поселений и между поселениями в границах муниципального района), осуществляемого в порядке, предусмотренном

Правительством Новгородской области (Постановление Администрации области от 24.12.2012 №873).

Согласно предлагаемой методике, объем субвенции рассчитывается с учетом экономически обоснованной стоимости за 1 пассажиро-километр регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования и тарифа на перевозки пассажиров и багажа, что делает механизм государственной поддержки организаций автомобильного транспорта более прозрачным, а использование бюджетных средств более эффективным.

Данный подход позволит перейти на новую систему компенсации выпадающих доходов для всех перевозчиков, так как будет учитываться совокупность нормативных правовых актов, регулирующих порядок компенсации выпадающих доходов перевозчикам и устанавливающих экономически обоснованные тарифы.

Изменения в части исключения отчетности, представляемой на основании данных формы федерального статистического наблюдения, содержащей сведения о продукции автомобильного транспорта (далее форма №65-автотранс), внесены в связи с тем, что сроки сдачи названной отчетности не позволяют перевозчикам в надлежащие сроки представить необходимые сведения для осуществления расчета субвенции.

Предложенная редакция формулы расчета субвенции позволит перевозчикам и главному распорядителю бюджетных средств контролировать качество предоставляемых услуг путем учета выполненных перевозчиком рейсов по заключенным договорам (согласно фактическому пробегу, за отчетный период).

Вместе с тем, ранее используемые данные из формы №65-автотранс будут получены расчетным методом, а именно пассажирооборот будет определяться как произведение пробега на среднюю мощность пассажиропотока на маршруте. Данный показатель (средняя мощность пассажиропотока на маршруте), в свою очередь, будет утверждаться для каждого перевозчика департаментом транспорта и связи Новгородской области на основании сведений о пассажирообороте и общем годовом пробеге, представляемым комитетом по ценовой и тарифной политике Новгородской области, используемые им при установлении тарифа перевозчику.

С учетом проводимой оптимизации маршрутной сети, принятие данного проекта не потребует выделения дополнительных финансовых средств из областного бюджета, но в то же время и не ухудшит финансовое и материальное положение организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования, поскольку объем выпадающих доходов, причитающихся перевозчику определяется на основании разницы в тарифах, при установлении которых учитывается финансовое положение (экономически обоснованные затраты) и утвержденный тариф.

Расчет субвенций на возмещение затрат по содержанию штатных единиц, осуществляющих переданные отдельные государственные полномочия, производится в соответствии с областным законом от



31.12.2008 №461-ОЗ. Для содержания штатной численности, согласованной комитетом государственной гражданской службы и содействия развитию местного самоуправления Новгородской области, потребуется 119,0 тыс. рублей в год. Данные денежные средства будут выделены за счет сметы департамента транспорта и связи Новгородской области.

По результатам антикоррупционной экспертизы, проведенной при разработке данного проекта областного закона, наличия коррупциогенных факторов не выявлено.

Руководитель департамента  
транспорта и связи Новгородской  
области



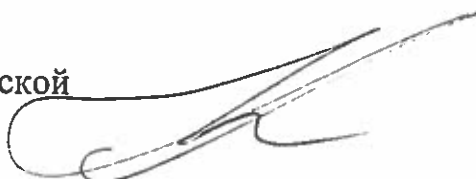
А.Н. Потемкин

### **ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**

к проекту областного закона «О внесении изменений в областной закон «О наделении органов местного самоуправления муниципальных районов и городских поселений области отдельными государственными полномочиями по компенсации выпадающих доходов организациям и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском и пригородном сообщении, и о наделении органов местного самоуправления муниципальных районов области отдельными государственными полномочиями по расчету и предоставлению бюджетам городских поселений субвенций на компенсацию выпадающих доходов организациям и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении, за счет средств областного бюджета»

Представленный проект областного закона «О внесении изменений в областной закон «О наделении органов местного самоуправления муниципальных районов и городских поселений области отдельными государственными полномочиями по компенсации выпадающих доходов организациям и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском и пригородном сообщении, и о наделении органов местного самоуправления муниципальных районов области отдельными государственными полномочиями по расчету и предоставлению бюджетам городских поселений субвенций на компенсацию выпадающих доходов организациям и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении, за счет средств областного бюджета» не потребует выделения дополнительных финансовых средств из областного бюджета.

Руководитель департамента  
транспорта и связи Новгородской  
области



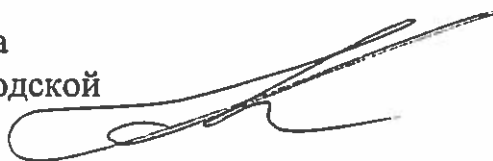
А.Н. Потемкин

## ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ПРАВОВЫХ АКТОВ

к проекту областного закона «О внесении изменений в областной закон «О наделении органов местного самоуправления муниципальных районов и городских поселений области отдельными государственными полномочиями по компенсации выпадающих доходов организациям и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском и пригородном сообщении, и о наделении органов местного самоуправления муниципальных районов области отдельными государственными полномочиями по расчету и предоставлению бюджетам городских поселений субвенций на компенсацию выпадающих доходов организациям и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении, за счет средств областного бюджета»

Принятие представленного проекта областного закона «О внесении изменений в областной закон «О наделении органов местного самоуправления муниципальных районов и городских поселений области отдельными государственными полномочиями по компенсации выпадающих доходов организациям и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском и пригородном сообщении, и о наделении органов местного самоуправления муниципальных районов области отдельными государственными полномочиями по расчету и предоставлению бюджетам городских поселений субвенций на компенсацию выпадающих доходов организациям и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении, за счет средств областного бюджета» не потребует внесения изменений, приостановления или изменения каких-либо нормативных правовых актов.

Руководитель департамента  
транспорта и связи Новгородской  
области



А.Н. Потемкин